



REFERENCJE

Konsorcjum NDI S.A. – Besix jako Generalny Wykonawca rozbudowy głębokowodnego nabrzeża DCT2 w Porcie Północnym w Gdańsku potwierdza, że firma PILETEST Sp. z o.o. wykonała kompleksowy program badań stalowych pali wbijanych o średnicy 1676mm i długościach ok. $L \sim 35,0\text{m}$ będących częścią palisady nowego Terminala Kontenerowego T2.

Nowe nabrzeże DCT zostało posadowione na konstrukcji złożonej między innymi z 211 stalowych pali, z czego na 4 palach wykonano badania dynamiczne w trakcie wbijania pali oraz podczas dwu – trzykrotnego dobijania w celu wykazania przyrostu nośności pali w czasie. Zastosowany sprzęt umożliwił prowadzenie pomiarów również do głębokości $\sim 2,0\text{m}$ pod powierzchnią lustra wody. Dla korelacji uzyskanych wyników wykonano także dwa próbne obciążenia statyczne pod nadzorem naukowym zespołu pod przewodnictwem Prof. Kazimierza Gwizdały (Politechnika Gdańska) do siły $Q_{\max} = 13\,700\text{kN}$. Obciążenia zrealizowano w układzie liniowym przy użyciu czterech sąsiednich pali kotwiących. Jedno z obciążeń wykonano na palu znajdującym w odległości ok. 20m od istniejącej linii brzegowej.

Pomimo nietypowego i trudnego technicznie zadania realizowanego w dużej części z powierzchni wody, stanowiącego spore wyzwanie logistyczne, zakres prac firmy PILETEST Sp. z o.o. został wykonany w wyznaczonym terminie, zgodnie z wymaganiami Zespołu Projektowego Besix oraz warunkami umowy. Zlecone prace wykonano z dużym zaangażowaniem przy zachowaniu należytej jakości a także zgodnie ze sztuką budowlaną.

Consortium NDI S.A. – Besix as the General Contractor entrusted with the task of expanding the quay of the deepwater container terminal DCT2 in Northern Port in Gdańsk hereby confirms that PILETEST Sp. z o.o. performed a comprehensive testing program of the driven steel piles 1676mm in diameter and approximately 35,0 m long constituting a section of the palisade of the new Container Terminal T2.

1

The new DCT quay was founded on the construction consisting of, among others, 211 steel piles. Of this number, 4 piles were subjected to the dynamic testing during driving the piles and during a two - three times restrike to demonstrate the increase of piles bearing capacity on the timeline. The equipment used enabled the performance of the measurements at the depth of $\sim 2,0\text{m}$ under the surface of the water table. In order to enable the correlation of the results, two trial static load tests supervised by professor Kazimierz Gwizdała (Gdańsk University of Technology), the maximum load applied was $Q_{\text{max}}=13\ 700\text{kN}$. Loading was performed in the linear system using four adjacent anchoring piles. One of the loads was applied to a pile located approximately 20m of the existing shoreline.

In spite of the non-typical and technically complicated tasks performed in majority from the surface of the water, posing a complex logistical challenge, the scope of works entrusted to PILETEST Sp.z o.o. was performed within the specified deadlines, in compliance with the requirements of the Besix Design Team and the provisions of the agreement. The ordered works were performed with a large dose of dedication, assurance of quality and in compliance with the good engineering practice.



XAVIER DEBRUCHE

Dyrektor Projektu / Project Director



ŁUKASZ MAŁKIEWICZ

Dyrektor Projektu / Project Director